N°. 246. 1854.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 18 OCTOBER.

NEDERLANDEN.

Bij besluit van 15 October jl., n°. 57, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan *A. Wilterdink*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als ijker van het vaatwerk te Doesborgh.

Bij besluit van 15 October jl., n°. 61, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. aan de nagemelde officieren bij de dienstdoende schutterijen op hun verzoek eervol ontslag te verleenen, te weten:

bij de dienstdoende schutterij te *Alkmaar:*
aan *J. C. Koorn*, als 1ste luitenant;
bij de dienstdoende schutterij te *Amsterdam:*
aan *H. C. Cruijs* en aan *C. S. van Heekeren*, als kapiteins;
aan *D. L. W. Hoogland*, als 1ste luitenant, de beide laatsten wegens overbrenging hunner woonplaats naar buiten 's lands;
aan mr. *T. J. van Outeren*, als 1ste luitenant;
bij de dienstdoende schutterij te *Utrecht:*
aan *E. W. van Schermbeek*, als 1ste luitenant, met vergunning om de uniform der schutterij en de onderscheidingsteekenen, aan den rang van 1sten luitenant verbonden, voortdurend te blijven dragen;
bij de dienstdoende schutterij te *Culemborg:*
aan *P. C. Schaly*, als 2de luitenant, wegens verandering van woonplaats;

2°. te benoemen:

bij de dienstdoende schutterij te *Alkmaar:*
tot 1sten luitenant *H. P. H. Melenbrink*, thans 2de luitenant;
tot 2den luitenant (in werkelijke dienst) mr. *C. F. T. van Maanen*, thans 2de luitenant à la suite;
bij de dienstdoende schutterij te *Utrecht:*
tot kapiteins mr. *M. G. van Hengelaar* en *I. J. de Graaf*, thans 1ste luitenants;
tot 1ste luitenants, jhr. mr. *J. L. A. Martens*, jhr. *A. Calkoen* en *R. Mijsberg*, thans 2de luitenants;
tot 2de luitenants, *H. J. van de Poll*, mr. *L. E. Bosch*, mr. *E. Huijdecoper van Nigtevecht*, jhr. *W. P. J. Ram* en jhr. *K. J. A. H. Ram*, thans schutters;
bij de dienstdoende schutterij te *Culemborg:*
tot 2den luitenant, *J. G. Middelbeek*, thans schutter.

Bij besluit van 15 October jl., n°. 62, heeft Zijne Majesteit goedgevonden den heer *F. van Wageningen* op nieuw te benoemen tot directeur bij het vrije entrepôt te Dordrecht.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

Te St. Petersburg is, volgens een jl. Zondag van daar per telegraaph afgezonden berigt, officiele tijding uit de Krim ontvangen dat er tot den 9den dezer niets van gewigt onder de muren van Sebastopol was voorgevallen.

In eenen brief uit Parijs van jl. Zondag, medegedeeld door de *Indépendance Belge*, leest men: » Het is voor het publiek alhier eene bittere teleurstelling, dat het nog niets van het beleg van Sebastopol verneemt; en toch is het niet bevreemdend, want volgens de jongste berigten kon het vuur niet vóór den 9den of 10den dezer geopend worden. Het schijnt zich te bevestigen dat de bevelhebbers der vereenigde troepen eerst de stad met de haven geheel vernielen, en vervolgens de forten, waardoor zij bestreken wordt, belegeren willen. Dit is het tegengestelde van het eerst gevormde plan. Eens in het bezit van Sebastopol zijnde, hoopt men het leger van den vorst Mentschikoff met weinig moeite te zullen verslaan; en dit leger overwonnen of verstrooid zijnde, zou het, naar verzekerd wordt, in overweging komen, de Krim voor het gansche wintersaizoen van Rusland af te snijden, door Perecop met een sterk garnizoen te bezetten en met nieuwe vestingwerken te versterken.

» Ook wordt er gesproken van een plan om Odessa te overrompelen: die stad zou door de vloot en gelijktijdig in den rug door het leger aangetast worden; doch het jaargetijde schijnt voor zulk eene operatie der zeemagt te ver gevorderd te zijn; ook zouden de verbonden legers nog een vrij langen en bezwaarlijken togt te doen hebben, om uit de Krim over land Odessa te bereiken.

» Men hoort op nieuw stellig verzekeren, dat aan ons leger in het Oosten binnen kort belangrijke versterkingen zullen worden toegezonden; het schijnt dat het plan is, onverwijld vijf en twintig duizend man derwaarts te doen vertrekken; en daar de vervoermiddelen van 's rijks marine niet toereikend zijn, is er van hooger hand bevel gegeven om alle particuliere pakketbooten daarvoor beschikbaar te houden.

» Ook hier verneemt men dat de Turken over de houding van het Oostenrijksche leger in de Vorstendommen ontevreden zijn; het handelt er, zoo beweren zij, even als of het zich in een veroverd land bevindt, en de Vorstendommen niet onder het wettig gezag der Porte terugbrengen maar onder Oostenrijks oppermagt plaatsen wil. De Fransche generaal de Létang, die gekozen is om zijn gouvernement bij het Oostenrijksche bezettingsleger te vertegenwoordigen, zal zich dan ook thans, naar verzekerd wordt, van Weenen naar Bucharest begeven."

FRANKRIJK.

In den officielen Franschen *Moniteur* van eergisteren zijn de beide onderstaande berigten medegedeeld.

» Het gouvernement van Brazilie heeft verklaard, dat het zich met alle in zijne magt staande middelen verzetten wilde tegen het plaatsen van aandeelen der nieuwe Russische geldleening op de Braziliaansche geldmarkt.

» Het gouvernement der Argentijnsche republiek heeft, blijkens een schrijven uit Buenos Ayres van 17 Augustus jl., aan de ingezetenen van den Bondsstaat zeer uitdrukkelijk verboden, vaartuigen ter kaapvaart uit te rusten of iets anders te doen in strijd met de onzijdigheid in den oorlog tusschen Rusland en de Westersche mogendheden, en zelfs om Russische kapers met prijzen in 's lands havens te laten binnenkomen."

— Verder leest men in het officiele blad een schrijven van het hoofdbestuur der in 1855 te Parijs te houden wereldtentoonstelling hetwelk het volgende inhoudt: » Het hoofdbestuur heeft als beginsel aangenomen dat alleen de fabrikant, de eigenlijke producent mag mededingen in den voor nijverheid en kunsten uitgeschreven wedstrijd, en niet hij die zich met den afzet der producten in het klein bezig houdt, niet de koopman welke niet tevens in ernst en werkelijk fabriceert. Dezen regel gesteld hebbende, moet het hoofdbestuur de toepassing daarvan overlaten aan de plaatselijke commissien, die met volle magt bekleed zijn om de ter tentoonstelling aangeboden producten aan te nemen of af te wijzen volgens de door het algemeen reglement der tentoonstelling vastgestelde bepalingen; zij moeten oordeelen over de bevoegdheid en de hoedanigheid dergenen die verlof vragen om voorwerpen naar de tentoonstelling te zenden."

— De *Indépendance Belge* heeft van hare Parijsche correspondenten de volgende berigten ontvangen, gedagteekend 15 October: » Het Fransche gouvernement heeft dezer dagen eenige depêches van hoog gewigt van het Weener kabinet ontvangen, alsmede een zeer belangrijk schrijven van zijnen gezant te Weenen; deze heeft buitendien den 4den October zijn eersten gezantschaps-secretaris, den graaf de Serres, herwaarts gezonden, om mondelinge en omstandige ophelderingen te voegen bij de in zijnen brief vervatte mededeelingen. Wat uit deze onderhandelingen voortkomen zal, laat zich nog niet bepaaldelijk opgeven; doch het schijnt zeker, dat Oostenrijk eerstdaags op eene meer beslissende wijze tot de staatkunde der Westersche mogendheden toetreden en zich onder Ruslands tegenpartijders scharen zal.

» Er is onlangs eene ernstige oneenigheid tusschen het Fransche gouvernement en de regering der vrije stad Hamburg opgerezen. Het eerstgemelde verlangde dat op de koerslijsten der Hamburgsche beurs de nieuwe Russische geldleening niet zou worden vermeld. De Hamburgsche regering, grondwettig buiten magte zijnde om aan dat verlangen te voldoen, bragt dit bezwaar onder de aandacht van den Franschen zaakgelastigde, maar heeft eindelijk aan diens onophoudelijken aandrang moeten toegeven en de wet ter zijde stellen.

» Men zegt dat lord Palmerston eerstdaags Parijs zal bezoeken, en dat het Britsche gouvernement het regt op den invoer van Fransche wijnen aanmerkelijk wil doen verlagen."

NOORD-AMERIKA.

In een onzer laatste nommers is gemeld, dat te Washington, onder leiding van bekende aanhangers des gouvernements, eene meeting gehouden was ter openlijke afkeuring van het streven der zoogenaamde weetnieten-partij om aan de ingezetenen van buitenlandsche herkomst (meestal Ieren en Duitschers van de Roomsch-katholijke godsdienst) den invloed op de politieke aangelegenheden te ontnemen. Daarop is te Washington door de weetnieten eene openbare volksvergadering belegd, door welke, als het gevoelen van alle ware voorstanders van vrijheid in Staat en Kerk, verklaard is, » dat Noord-Amerika de wijkplaats voor verdrukten van alle kerkgenootschappen en van alle volken moet blijven, maar door Noord-Amerikanen en niet door de gastvrij opgenomen buitenlanders moet geregeerd worden."

Een der voorname New-Yorksche dagbladen, de *Courier and Enquirer*, zegt in een zijner jongste nommers: » De herziening onzer wetsbepalingen op het verleenen van het burgerschap der Unie aan landverhuizers is een vraagstuk hetwelk met elken dag gewigtiger wordt. Heeft de groote toevloed van landverhuizers uit Europa velen doen twijfelen of het wel staatkundig was de regten van het Amerikaansche burgerschap zoo gemakkelijk en spoedig verkrijgbaar te stellen, het steeds groeijend aantal der over den Stillen Oceaan uit Azie aankomende landverhuizers zal welhaast die vraag ontkennend doen beantwoorden. Er komen veel meer Chinezen in Californie dan Amerikanen; ja, de Chinezen zijn het eenige gedeelte der bevolking van Californie hetwelk talrijker wordt. Het over-

brengen van Chinezen derwaarts is een eigen bedrijf geworden; en door daartoe oude schepen zonder waarde te gebruiken en deze vol menschen te proppen, heeft men den vrachtprijs tot eene onbeduidende som doen dalen. De alzoo aangebragte landverhuizers zijn grootendeels koelies, heidensche, slaafsche en in elk opzigt laag gezonken menschen. Zij worden door hier te lande gevestigde speculanten gehuurd, om voor een armzalig loon te komen werken, en hetgeen zij verrigten is eigenlijk slaven-arbeid. Zij verkeeren alleen met elkander, bekreunen zich weinig om de gebruiken der beschaafde zamenleving, zijn morsig in hunne levenswijze, bedriegelijk in hunne handelingen, meineedig en overgegeven aan allerlei kleine misdrijven. De vrouwen, die zij medebrengen, zijn allen zonder uitzondering van de gemeenste soort, en eene pest voor de goede zeden. Het is wel waar dat vele Chinezen slechts tijdelijk hier te lande verblijf houden; evenwel zullen er tienduizenden op den duur hier te lande gevestigd blijven; want hoe laag ook hun stand hier zijn moge, zij staan veel hooger dan zij ooit in hun overbevolkt geboorteland hopen konden te komen. Bij den Aziaat is de trek naar het vaderland ontegenzeggelijk minder sterk dan bij den Europeaan; en deze trek wordt voor de Chinezen allengs zwakker naar mate zij in grooter getal op onzen bodem zamenleven.

» In hun land hebben de Chinezen van de laagste volksklasse niets dan ontbering en verdrukking te wachten; hier kunnen zij met reden op een beter lot hopen. Wij moeten dus voortaan rekenen op eene talrijke en gestadig toenemende bevolking van Aziatische afkomst, blijvend gevestigd op ons grondgebied aan den Stillen Oceaan. Thans is er niets hetgeen hen belet het Amerikaansche burgerschap even gemakkelijk te verkrijgen als de herwaarts verhuizende Europeanen. Zijn zij zelve onverschillig omtrent dat regt, het is niet te denken dat zij lang zullen ontgaan aan den invloed der partijhoofden, voor wie hunne stemmen waarde hebben, of dat zij zelven lang met de koopwaarde hunner stemmen onbekend zullen blijven.

» Het is voorzeker een stuitend denkbeeld voor elken vrijen Amerikaan, de heilige pligten en de souvereine regten van zijn burgerschap met diepgezonken heidenen en afgodendienaars te deelen; en toch zou hij daartoe door onze tegenwoordige naturalisatie-wetten te eeniger tijd kunnen genoodzaakt worden. Trouwens onze demokraten van de hedendaagsche school kunnen er bezwaarlijk iets tegen hebben; uit hun oogpunt is het onverschillig of de aankomeling een heiden is of niet. Een erkend orgaan der bewindvoerende partij zegt ons immers dagelijks, dat het Amerikaansche gouvernement met de godsdienst niets te maken heeft; en het zal ons zekerlijk te gemoet voeren dat men een bijgeloovigen en onwetenden Chinees evenmin weren mag als den met bijgeloof en onrepublikeinsche begrippen behebden Europeaan, wiens uitsluiting algemeen als onverdraagzaamheid zou worden afgekeurd. Het is waar, de verpligting om den Europeaan als burger aan te nemen steunt niet op andere of betere gronden dan voor den Aziaat kunnen aangevoerd worden. Men behoort beiden in dit opzigt gelijk te stellen. Het regt van landverhuizers op het Amerikaansche burgerschap, hoewel in menige schelklinkende redevoering beweerd, is een ongerijmd denkbeeld; het strijdt tegen de eenvoudigste begrippen van staatsbestier, en wordt door geene natie ter wereld erkend. Onze naturalisatie-wetten hebben ongehouden een voorregt geschonken, en kunnen het even vrijelijk terugnemen; wat zij met reden gaven aan 5 of 6000 jaarlijks aankomende Europeanen van de gegoede volksklassen, zouden zij met evenveel reden kunnen onthouden aan eenen stroom van 500,000 landverhuizers uit alle landen en volksklassen, die wij thans jaarlijks op onze kusten zien aankomen.

» Kortom, onze naturalisatie-wetten hebben haren tijd gehad; eene wijziging kan niet uitblijven, wat ook daartegen worde gedaan door de staatslieden, die van de bestaande bepalingen voor zich partij trekken. De waarde van het Amerikaansche burgerschap is tot het laagste punt gedaald; en wij gelooven niet dat het zich nog goedkooper laat maken."

JAPAN.

De Augsburgsche *Allgemeine Zeitung* heeft achtereenvolgens een aantal brieven uit Japan medegedeeld van een Duitscher, den heer W. Heine, die door den commodore Perry, den bevelhebber der Noord-Amerikaansche expeditie naar Japan, als teekenaar in dienst genomen was en hem naar Japan vergezeld heeft. De laatste dier brieven, op het eind der maand Junij jl. aan boord van het Noord-Amerikaansche fregat *Powhattan* geschreven, besluit aldus: » Na afscheidsbezoeken en geschenken van onze Japansche vrienden ontvangen te hebben, verlieten wij den 26sten Junij de baai van Simoda, en wierpen den laatsten blik op de kusten van Japan, die zoo lang als onherbergzaam uitgekreten waren. En wat is nu de vrucht der geheele expeditie? De heer Perry was door het gouvernement der Vereenigde Staten aan het hoofd eener ontzagwekkende strijdmagt naar Japan gezonden, om aan onze schepen bij zeerampen op deze kusten bescherming en bijstand te verzekeren, om aan onze zeevarenden in deze wateren gelegenheid te verschaffen tot het opdoen van water, hout en levensmiddelen, en om zoo mogelijk eene haven tusschen Californie en China te verkrijgen, waarin een steenkolenmagazijn voor onze over den Stillen Oceaan aan te leggen stoombootdiensten gevestigd zou kunnen worden.

» De heer Perry kwam aan wal, overhandigde zijne geloofsbrieven en het schrijven van den President der Unie aan den Keizer van Japan, noopte door zijne ferme en tevens gematigde houding een van de ongenaakbaarste volken der aarde om met hem in onderhandeling te treden, en verwierf zonder aanwending van dwangmiddelen meer dan wij ooit hadden durven hopen. Onze schipbreuk lijdende zeelieden worden van nu af voortgeholpen, op welk punt der Japansche kusten zij ook aan land komen; de havens Simoda, Hakodadi, Napakiang en eene vierde, die wij in den loop van het eerstvolgende jaar uitkiezen mogen, zijn voor Noord-Amerikaansche schepen opengesteld; zij worden er door Japansche loodsen voor eene matige belooning veilig ten anker gebragt; hout, water, allerlei levensmiddelen en steenkolen worden hun, zooveel zij behoeven, geleverd tegen betaling in geld of koopwaren; en eene omstreek van tien mijlen rondom elk der genoemde steden mag door de Amerikanen betreden worden. Wij hebben onze dooden op Japansch grondgebied naar het Christelijke gebruik ter aarde besteld; terwijl priesters van Buddha hunne gebeden met de onze paarden. Onze spoorweg, onze telegraaph en andere werktuigelijke uitvindingen, waarvan de heer Perry modellen op groote schaal had medegenomen, zijn op Japanschen grond in werking gebragt en hebben bewondering gewekt; en op dit oogenblik wordt door den Japanschen rijksraad eene wet gemaakt, krachtens welke de Japanezen in de aanwending dier nuttige uitvindingen door de Amerikanen onderrigt zullen mogen worden. Een onzer transportschepen is met rijke tegengeschenken van het Japansche gouvernement bevracht, en naauwlijks ruim genoeg om ze alle te bevatten; en reeds is een keizerlijk schrijven afgezonden, waarin de zendbrief van den President der Vereenigde Staten met hoogachting beantwoord wordt.

» Ziedaar de feiten eenvoudig opgesomd; zij zullen den naam van Perry voor immer aan de vergetelheid ontrukken."

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den* 17*den October* 1854.

De *Javasche Courant* van 23 Augustus behelst eene publicatie van den Gouverneur-Generaal van den 21sten dier maand, waarbij openlijke afkondiging gedaan wordt van de wet van 1 Mei 1854 (*Staatsblad* n°. 75), *tot regeling van het muntwezen van Nederlandsch Indie*, en van het Koninklijk besluit van 24 Mei 1854, n°. 64, bepalende dat evengemelde wet in Nederlandsch Indie in werking zal worden gebragt *op den 1sten September* 1854.

Nog ontleenen wij uit de gisteren ontvangen *Javasche Couranten* de volgende berigten:

Men leest in de *Oostpost* van den 9den Augustus:

Op den 9den Junij jl. vertrokken van Sidney de schoener *Maria Sophia*, gezagvoerder van Gijzel, en het barkschip *Amstel*, gezagvoerder H. H. Rademaker, beide naar Java bestemd. Met elkander afgesproken hebbende om de reis gezamenlijk door Straat-Torres te bewerkstelligen, bleven de beide schepen bij elkander tot op den 4den Julij, toen de *Amstel* de *Maria Sophia* uit het gezigt verloor. Den volgenden dag ging eerstgenoemd vaartuig over stag met het doel om de schoener op te zoeken. Niet lang daarna ontwaarde men een driemastschip, en naderbij gekomen zijnde, bleek het dat hetzelve zijn fokkemast verloren had, waarop men van den *Amstel* hetzelve toeseinde. Het bleek te zijn het Fransche schip *la Fleur du Sud* van St. Malo, aan boord hebbende de geheele equipage van de *Sophia Maria*. Alras vernam men, zoowel van de Hollandsche als Fransche bemanning, dat beide schepen in den nacht van den 4den op den 5den Julij elkander zoodanig te boord waren geloopen, dat de schoener na eenige minuten te gronde ging. Niets is er gered, zelfs de journalen niet; en de equipage had ter naauwernood tijd om op *la Fleur du Sud* over te gaan. De kracht, waarmede het Fransche schip de schoener met een achtmijls vaart in de zijde liep, was zoo onweêrstaanbaar, dat de *Sophia Maria* letterlijk in tweeën brak, en dus oogenblikkelijk zonk.

De *Javasche Courant* van 21 Augustus deelt het volgende mede omtrent de verrigtingen der ingenieurs voor het mijnwezen, over Junij 1854 (zie *Staats-courant* van 19 September jl.)

Bantam. Gedurende de eerste helft van Junij, hebben zich de werkzaamheden voornamelijk bepaald tot het onderzoeken der Tjidaun, waarin slechts rolstukken van kolen voorkwamen, en het opmeten der wegen, die door het werkvolk werden opengehakt.

Wegens het slechte en stormachtige weder kon gedurende verscheidene dagen niets worden uitgevoerd.

Banka. Gedurende de maand Junij werd door den ingenieur Liebert, het onderzoek voortgezet nabij Belo, door middel van putgravingen.

De ertslaag werd ongeveer 18 voet beneden den beganen grond gevonden. Wat den rijkdom aan erts betreft, was deze laag zeer geschikt voor ontginning. Hiertoe hadden zich reeds personen aangemeld.

De grond boven de laag bestond bijna geheel uit zand (loopend zand); het zinken der putten ging daardoor met vele moeijelijkheden en veel tijd gepaard. — Op die plaats werd het onderzoek steeds voortgezet, ten einde eene voldoende uitspraak over het geheele terrein te kunnen doen.

Gedurende diezelfde maand werd de kwarts-ader, die in den berg Mamparé voorkomt, nader door den adspirant-ingenieur Akkeringa onderzocht.

Tot nu toe leverde zij slechts kwarts-ijzerpyriet en ijzerglans op. De tweede ader, aan de westerhelling van dien berg, werd bij nader onderzoek bevonden slechts okerachtige massa's (gossan) te bevatten.

Van dien berg werd naar den berg Besotan een weg gehakt, die de rivieren Rembang en Sapal met hare verschillende takken snijdt.

Aan de rivier Plembang, een tak der rivier Rembang, werd tinerts gevonden.

Ook tusschen den berg Maparé en de kampong Soengei Boeloe was eene gemeenschap daargesteld.

Niet ver van die kampong werd een onbekende, vroeger bewerkte grond aangetroffen. Hetzelfde vond men nabij de kampong Kapetih.

In de *Javasche Courant* van 23 Augustus leest men onder het opschrift: *gom-elastiek*, het onderstaande:

In het laatst van 1852 werd van den heer P. C. baron van Eck, destijds met het civiel gezag te Soekadana (Westkust van Borneo) belast, ontvangen een aldaar verkregen monster gom-elastiek. Deze gomsoort, die door deskundigen beoordeeld, bleek van de beste qualiteit te zijn, is naar de Bataviasche tentoonstelling gezonden.

De gom, te Soekadana getah-gangrit, en te Sambas getah njantaän genaamd, wordt getrokken uit eene parasiet, die somtijds de dikte van twee voeten bereikt, tegen hooge, zware boomen opgroeit, en weder afhangt.

Op zekere hoogte snijdt men die plant af, als wanneer het vocht, dat zich tot gom verdikt, er uitloopt en opgevangen wordt.

Niet zelden gaat het opklimmen der inzamelaars tegen de hooge, dikke boomen met gevaar gepaard.

Men vindt de plant op vele plaatsen, doch niet in grooten getale bijeen, zoodat het den inzamelaar moeijelijk zou vallen, om bij voorbeeld tien boomen op éénen dag te vinden.

Bekomt men van eenen boom een kwart kattie gom, dan is dit eene ruime inzameling.

De gom-elastiek is ook op Java geen zeldzaam product.

Van de vele ficus-soorten , die op dit eiland in het wild worden gevonden, levert echter alleen de bekende, ook in onze tuinen veelvuldig voorkomende ficus elastica, de gom-elastiek op.

Hoewel ook de gom van andere soorten van dit geslacht voor inlandsche industrie, namelijk bij het batieken van sarongs, enz., in plaats van de bijen-was wordt gebruikt, zou deze echter voor den han-

del niet geschikt zijn, daar zij bij het droogen hare elasticiteit geheel verliest, en daarbij gemakkelijk tot bederf overgaat.

Men vindt de gezegde ficus elastica hoofdzakelijk in de kustlanden van Java, vooral in het Bantamsche.

Zij is hier bekend onder den naam van karet of kohlehlet.

Voorts wordt uit de Lampongs (Sumatra) ook veel van deze stof in den handel gebragt.

Geen boom kan gemakkelijker worden voortgeplant dan deze, daar men slechts de takken, even als bij de dadap, in den grond te steken heeft, om ze te vermenigvuldigen, zoodat de cultuur daarvan volstrekt niet moeijelijk zou zijn.

De meerdere of mindere opbrengst van de gom hangt alleen van den groei des booms af, daar de sterkste boomen ook de meeste gom zullen kunnen leveren. Hare deugdzaamheid zal in allen gevalle gelijk zijn.

De gom wordt verkregen door inkappingen in den bast tot op het hout, waarna eene melkachtige vloeistof uitdruipt, wier waterdeelen in water afscheiden en in de lucht verdampen, waarna de zuivere gom overblijft.

ROTTERDAM, 16 *October*. — Directeuren der hier te stede gevestigde Zuidhollandsche maatschappij tot redding van schipbreukelingen hebben in hunne jongste vergadering besloten te doen uitreiken: aan Lambertus van Wagtendonk, gezagvoerder, en aan Matthijs Koenen, 1sten stuurman, ieder de gouden medaille; aan Willem Bogaard, timmerman, aan Pieter Molenaar, bootsman, en aan J van Verney, matroos, ieder de groote zilveren medaille en vijftig gulden, allen personen uit de equipage van het Nederlandsch barkschip *Proteus*, te huis behoorende te Schiedam, voor op den 23sten December ll. op de kust van China bij stormweêr, met bijzonder veel moeite en lijfsgevaar redden van zeven Chinesche visschers, zich in hoogen nood aan boord van hun in zinkenden staat verkeerd vaartuig bevindende en hen veilig te Hong-Kong aan wal te zetten. — Aan kapitein Chambers, voerende het Engelsch barkschip *Coldee*, te huis behoorende te Greenock, de groote zilveren medaille, voor het op den 30sten Mei jl. redden der equipage van het op de Kennriff op de reis van Melbourne naar Batavia gestrande en totaal verbrijzelde Nederlandsche fregatschip *Delta*, gevoerd door kapitein J. C. Kunst, en hen veilig te Batavia aan wal te zetten. Bij welk eermetaal is gevoegd een loffelijk getuigschrift, bevattende de bijzonderheden dezer edele en stoutmoedige reddingen.

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 4 van het REGISTER op het BIJBLAD van 1853—1854.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De gewone Audientie van den Minister van Marine zal op Vrijdag aanstaande den 20sten dezer niet plaats hebben.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende aankondiging van het *Hydrographic Office* te *Londen*, gedagteekend 13 Junij 1854.

1°. *Tweede licht te Port Phillip* (*Australie*).

Volgens mededeeling van het gouvernement te *Victoria*, is op den 1sten Januarij jl een tweede stilstaand, *rood* licht te *Port Phillip* (*Australie*) daargesteld op *Shortland Bluff*, aan den ingang van *Port Philip*.

De vuurtoren is zamengesteld van hout, en wit geschilderd, in peiling Z. W. t Z. van den hoogsten vuurtoren aan de *Bluff*, op een afstand van 223 Engelsche yards. Het licht bevindt zich 80 Engelsche voeten verheven boven het gemiddeld watervlak der zee.

Dit roode licht zal zigtbaar zijn tusschen de streek van N. 1/4 O. en N. O. 1/4 O. op een afstand van 10 Engelsche mijlen; dit licht ineenhoudende met het hoogste stilstaand licht in de streek van N. O. t N. zal midden vaarwaters leiden, door den ingang van de haven tusschen *Lonsdale-* en *Nepean*-punten. Vreemdelingen worden gewaarschuwd dezen nauwen doortogt, bij nacht, of tegen het sterkst van het ebgetij bij dag niet te ondernemen.

Geene veranderingen zijn aangebragt aan het hoogste stilstaand licht op *Shortland Bluff*, dat zich 109 Engelsche voeten boven het oppervlak der zee bevindt, en zigtbaar is op 17 Engelsche mijlen afstand, gerekend van het dek van een schip van middelmatig charter, wanneer men zich bevindt tusschen de streek van N. t. O. en N. O. t. O. van het kompas.

2°. *Baken op de Zwaanpunt*.

Een kegelvormig *ijzeren baken* is geplaatst op de *Zwaanpunt*, zijnde wit geschilderd; de top van dit baken is 50 voet boven de zee verheven, en het bevindt zich in de strekking van Noord 41° O. van het roode of laagste licht op *Shortland Bluff*.

Dit baken openhoudende ten oosten van den laagsten vuurtoren, zal vrij doen gaan van het rif van *Lonsdale* en den vlaggestok van *Shortland Bluff*, goed openhoudende ten westen van den laagsten vuurtoren, doet de *Corsair-klip* en andere aldaar onder water zijnde gevaren van de *Nepean-punt* vrijloopen.

Schepen in afwachting van de verandering van het getij, met het doel om de haven binnen of wel uit te zeilen, wordt aanbevolen den wal van *Lonsdale*-punt, nabij te nemen, om reden het getij aldaar gunstiger loop heeft; in slecht weder hebben de kleine vaartuigen aldaar minder gevaar van de stroomrafeling dan tegen de *Nepean*-punt.

3°. *Vuurschip in Hobson-Bay*.

Een vuurschip is alsnu geplaatst aan het N. O. einde van het Westkanaal in *Port Phillip*, op dezelfde plaats van de vroeger gelegen hebbende *North Fairway Zwarte Bakenton*, die weggenomen is. Het schip is rood geverwd en heeft twee stilstaande lichten, 24 Engelsche voeten van elkander verwijderd, en elk ter hoogte van 50 voeten, welke lichten den geheelen horizon rond gezien kunnen worden op afstanden 9 Engelsche mijlen niet te boven gaande.

De ligplaats van het schip is in 4 vadem water in de navolgende peilingen:

Uiterste punt van *Indented head* N. W. 3/4 N.

De top van *Arthus Seat* Z. O. 1/2 O.

Uiterste gedeelte van *Nepean-punt* Z. Z. W. 1/2 W.

Het vaarwater weinig breedte hebbende, zal er zorg moeten gedragen worden, niet in aanzeiling te komen met het Drijflicht.

4°. *Bakenton van de Anonyma-klip in Port Phillip-Bay*.

Gezagvoerders van schepen, opwerkende langs den Oostwal van *Port Phillip-Bay*, worden indachtig gemaakt, dat eene ruitsgewijze geverwde bakenton gelegd is op de klip nabij *the Red Bluff*; deze klip gewoonlijk genaamd *the Anonyma*, is nu bevonden te liggen 2 Engelsche mijlen nader aan den wal dan hare ligging in de kaarten vroeger was aangegeven.

De volgende peilingen geven de ligging aan:

De vuurtoren op *Gillibrandpunt* N. W. 3/4 N.

Het *midden van den Red Bluff* O. t. Z.

Eene *kleine witte klif* ten noorden van de *Red Bluff* N. O. 1/2 O.

De afstand van den wal is ééne mijl, het minste water op dezelve is 8 voet met vijf vadem, even aan de buitenzijde en een vaarwater van 3 tot 4 vadem diepte aan de binnenzijde, eene halve mijl breed, met een zandachtigen bodem.

5°. *De Corsair-klip*.

Deze gevaarlijke klip bevindt zich 3/4 mijl ten westen van *Nepean-punt*, nagenoeg 20 voet middellijn hebbende; er wordt slechts 11 voet water op aangetroffen, met 3 tot 5 vadem rondom dezelve. Schepen mogen het niet ondernemen binnen dezelve door te varen, daar de beide getijen, zoowel de vloed als eb, sterk over trekken naar *Nepean-rif*; de navolgende peilingen geven de ligplaats aan:

hoogste vuurtoren op *Shortland Bluff* N. 21° O;

klip boven water van *Nepean-punt* N. 87° O;

Tidal-vlaggestok op *Lonsdale-punt* N. 76° W.

6°. *Merken om de Corsair-klip vrij te zeilen*.

Bij het naar binnen werken houdt men den vlaggestok van *Shortland Bluff* goed open ten westen van den laagsten vuurtoren, tot dat de vlaggestok van de *Observatory-punt* goed open is, ten noorden van het laagste gedeelte van *Nepean-punt*. Deze merken zullen vrij doen zeilen van de *Corsair klip*; om echter vrij te loopen van *Nepean-rif*, dat op een afstand van eene kabellengte aan de binnenzijde van die klip ligt, mag de laagste vuurtoren niet ingesloten worden met den vlaggestok van *Shortland Bluff* voor en aleer *Nepean-klip* te voorschijn is gekomen ten noorden van *Nepean-punt*.

Bij het uitwerken moet de vlaggestok aan de *Observatory-punt* goed opengehouden worden, in het noorden van *Nepean-punt*, tot dat de vlaggestok op *Shortland Bluff* goed open is, ten westen van den laagsten vuurtoren en dit laatste merk moet gehouden worden tot dat *Nepean-klip* opengekomen is ten noorden van *Nepean-punt*.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat volgens aankondiging van het Koninklijk Zweedsch bestuur van zeezaken, van den 25sten Augustus jl., voortaan de vuurtoren op *Holmögadd* verbouwd en daartoe ingerigt, zal zijn voorzien van een lichttoestel met 14 zwaar verzilverde lichtkaatsers, zoodanig op den toren geplaatst, dat zij den geheelen horizon verlichten, uitgezonderd het gedeelte, dat gerigt is naar *Holmöland*, tusschen N. 25° tot 55° Oost; zijnde op gelijke hoogte als het oude steenkolenvuur of 72 voeten boven het watervlak. Ten opzigte van de rigting der gevaarlijke gronden, welke zich eene halve geographische mijl Z. Z. W. uitstrekken van den zuidelijken uithoek van *Holmögadd*, en welke zich aansluiten aan het ondiepe steenvlak met 5 voet diepte, genaamd *Gaddsnytan*, in het Z. Z. W. 1/2 W. van den vuurtoren, is het licht in die rigting versterkt en geeft alzoo derwaarts het sterkste schijnsel. Het vuur, in zijnen verbeterden toestand, zou den 9den September worden ontstoken en voorts alle nachten branden, op dezelfde tijden als de Koningsvuren.

Volgens aankondiging van datzelfde bestuur, in dato 22 Augustus jl. is in den nieuw opgebouwden vuurtoren op *Vinga Skär*, geplaatst een lichttoestel van de vierde orde, met korte verduisteringen, ook gezegd een vast vuur met heldere schitteringen afgewisseld, welk vuur werd ontstoken 's avonds van den 1sten September en verder zal branden op gelijke tijden, als de overige rijksvuren. Deze nieuwe vuurtoren is geplaatst in het N. O. ten N. 1/2 O., op 400 voeten afstand van den op *Winga* aanwezigen vroegeren vuurtoren.

Het nieuwe licht is 90 voeten boven het watervlak verheven, of op gelijke hoogte als het reeds bestaande vuur. Zij vertoonen zich voor de schepen open of van elkander gescheiden, in alle streken tusschen Z. Z. W. door het zuiden tot N. W. t. W. en van het N. N. W. door het N. tot Z. W. t. W.

In verband hiermede heeft het licht op *Buskär*, gelegen binnen *Winga*, de verandering ondergaan, dat het aan de zeezijde of in de streek derwaarts gerigt, een rood schijnsel geeft, maar het is wit langs de vaarwaters binnen de rotsen.

De kompasstreken in beide bekendmakingen zijn miswijzend.

's Gravenhage, den 26sten September 1854.

De Minister van Marine,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat volgens aankondiging van het Deensche Ministerie van Marine, gedagteekend 4 dezer, ter vervanging van het op den 24sten September des vorigen jaars tijdelijk uitgelegde vuurschip bij *Kobbergrunden* bij *Laessöe* op het laatst van October aanstaande aldaar zal worden geplaatst een vuurschip met 3 masten, elke mast voorzien van eenen krachtigen lichttoestel en voerende een bal aan den top. Het licht van den voorsten en achtersten mast zal 28 voet en dat van den middelsten mast 40 voet boven het oppervlak der zee verheven zijn, voorts:

dat het havenvuur van *Assens* thans in een licht huisje, boven de stadspoort geplaatst, met het einde dezer maand naar een kleinen ronden ijzeren toren op het havenhoofd zal worden overgebragt en op 2 mijlen afstands lichten zal.

Nopens den tijd waarop de genoemde lichten zullen worden ontstoken is nadere aankondiging te wachten.

's Gravenhage, den 26sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat door het Hydrographie Office te *London* de navolgende aankondigingen zijn gedaan:

1°. dat op den 20sten der maand Julij jongstleden een stilstaand licht is daargesteld op *Plum Point*, nabij den ingang van *Port-Royal*, op het eiland *Jamaica*.

Het torengebouw is wit geverwd, en geplaatst in 17° 55′ 45″ N. Br. en 76° 47′ 0″ lengte west van Greenwich, en 66 yards in het Noorden van het Zuidelijk uiteinde van die punt; het licht is 68 Engelsche voeten boven het watervlak der zee, en sigtbaar op eenen afstand van 12 Engelsche mijlen.

Wanneer het licht te zien is tusschen de kompas-streken van N. W. t. W. 3/4 W. en N. 1/2 O, zal het zich *rood* van kleur voordoen; daarentegen tusschen die van N. 1/2 O. tot Z. O. *helder wit*.

De peilingen en afstanden van den vuurtoren van *Plum Point* zijn:

Cow Bay Point O. Z. O. 8 mijl.
Lamotte Bank O. Z. O. 18 1/3 mijl.
Morant Cay Z. O. t. O. 56 mijl.
East Middle Buoy Z. Z. W. 1/4 W. 1 1/3 mijl.
South East Cay Z. W. 1/2 Z. 2 1/2 mijl.
Portuguese Buoy W. Z. W. 5 1/2 mijl
Portland Rock Z. W. 61 mijl.

Al de in deze voorkomende peilingen zijn genomen op het miswijzend kompas, en het wordt aanbevolen de meeste oplettendheid daarbij in acht te nemen;

2°. dat de roode Z. W. boei van de *Shingles*, aan de Westzijde, van het *Needles Channel*, en de zwarte boei aan het Zuidelijkste uiteinde van het *Spit Sand*, tegen *South-Sea Castle*, gelegen aan den ingang van de haven van *Portsmouth*, opgenomen en ter zelfde plaatsen vervangen zijn door *Peacock's* redding-bakentonnen.

Deze bakentonnen zijn vervaardigd van ijzer, en door haar grooten omvang, perpendiculairen stand en kegelvormig raamwerk op verren afstand zigbaar. Het bovenste gedeelte van dat raamwerk loopt uit in een terugkaatser van glas, in den vorm van eenen driehoek; die in de boei van de *Shingles* is 20 voet en die in de *Spitsand*-boei 14 voet boven het watervlak verheven. Rondom deze boeijen bevindt zich een reddingdek, of platvlak, met zitplaats en leuning, op ongeveer 2 voet boven het watervlak.

De Z. W. bakenton van de *Shingles* is geplaatst in 6 3/4 vadem water, eene Engelsche mijl in het westen van het uiteinde van deze ondiepte; het merk is: de roode boei van *Hurst Point* in een met den hoogsten vuurtoren O. N. O., en de *Middle-Needle Rock* ineen met den *Needles-vuurtoren* Z. O. t. O. 1/4 O.

De bakenton op het uiteinde van het *Spit Sand* is gelegen in 22 voet water, maar daar bevindt zich geen vaarwater tusschen hetzelve en *the Spit* van deze bakenton vertoont het binnen of *Eastern Swatchway* merk, ter halver wege tusschen *St. Paul schapel* en het westeinde van de groote kalkvlek, in peiling N. t. O. 1/4 O. en *the Dock Mill* bevindt zich ineen met *Portsdown Semaphore* N. O. 1/2 O.

's Gravenhage, den 4den October 1854.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, volgens eene onder dagteekening van den 12den Augustus jl., door het bestuur van de noordelijke vuurtorens te *Edinburgh* uitgevaardigde bekendmaking, thans een vuurtoren daargesteld wordt op de *Out-Skerries of Whalsey*, gelegen aan de Oostelijke kust van de *Shetland-eilanden*; dat tot aan de voltooijing van dien vuurtoren, een licht zal worden vertoond van een tijdelijk daargesteld torengebouw, en het licht daarvan voor het eerst ontstoken zoude worden in den nacht van den 15den September daaraanvolgende, om vervolgens alle nachten te branden, van dat het daglicht verdwijnt tot het aanbreken van den dag.

De vuurtoren bevindt zich aan het oostelijkste gedeelte van het eiland Gruna, op 60° 25′ 24″ N. Br. 0° 44′ 20″ lengte west van Greenwich. De *Bound-Skerry of Whalsey* bevindt zich in peiling nagenoeg oost m/w van den vuurtoren. Het buitenste of meest naar zee gelegen gedeelte van de *Bonnd-Skerry* is nagenoeg een halve mijl of daaromtrent verwijderd van de standplaats des vuurtorens, zoodat schepen bij het rondvaren van het licht, het eene behoorlijke ruimte moeten geven.

Het licht van *Whalsey* zal zich aan de zeevarenden voordoen als een draailicht, vertoonende een helder wit licht eens in de minuut.

Het tijdelijk geplaatste licht zal worden ontstoken op een houten opstand 108 Engelsche voeten verheven boven het oppervlak van hoogwatergetij, gewoon spring-getij, en zal gezien kunnen worden op een afstand van 16 Engelsche mijlen en minder, naar de gesteldheid van den dampkring.

Op minderen afstand en onder gunstige omstandigheden z l het lich niet geheel verduisteren tusschen de tijdvakken van de grootste schittering.

De kompasstreken zijn miswijzend.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat eene nieuwe uitgave het licht ziet van de *kaart der kust- en oeververlichting in het Koningrijk der Nederlanden*, gelijk mede van de daarbij behoorende *beschrijving*, beide uitgegeven ten koste en behoeve van het *fonds voor oude en gebrekkige zeelieden*, en verkrijgbaar aan de secretarie van het *Departement van Marine te 's Gravenhage* en bij de directien der Marine te *Amsterdam*, *Willemsoord*, *Hellevoetsluis* en *Vlissingen*; *de kaart voor één gulden*, *de beschrijving voor twintig cents* per exemplaar.

's Gravenhage, den 27sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

* * De Provinciale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toevoorzigt in Noordholland, residerende te Haarlem, herinnert bij deze, dat zij weder hare gewone vergadering houden zal op Woensdag den 8sten November aanstaande, en verzoekt tevens allen, welke dan verlangen toegelaten te worden tot het Heel-, Verlos- of Artsenijmengkundig Examen, of tot dat van Tandmeester of Droogist, zich vóór den laatsten dezer maand bij Requeste, met overlegging van hunne Geboorte-acte en van voldoende bewijzen wegens hunnen volbragten leertijd, op behoorlijk zegel, te vervoegen bij den Ondergeteekende.

Haarlem, 11 October 1854.

De Provinciale Commissie voornoemd,
Namens dezelve,
M. N. Beets, *Secretaris*.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Zesde* trekking der *Vijfde* Klasse van de 224ste *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 17den October 1854, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 10679 een prijs van 1000 gulden.
„ 1701 „ „ „ 1000 „

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

* * De Militaire Intendant, belast met het toezigt over de Garnizoensbakkerij te 's Gravenhage, brengt bij deze ter kennis van de daarbij belang hebbende, dat door hem op Vrijdag den twintigsten October 1854, des middags ten twaalf ure, ten zijne burele, Lange Beestenmarkt, wijk V, n°. 318, publiek zal worden Aanbesteed de leverantie van:

Zes Lasten Jarige Rhijn- of Roode Tarwe,
Zes dito dito Zeeuwsche Tarwe,
Drie dito dito dito Rogge.

De te leveren Granen moeten minstens wegen: de Rhijn- of Roode 77, de Zeeuwsche Tarwe 74, en de Rogge 72 ponden per mud, zonder den zak.

Zullende de voorwaarden, waarop voorschreven Aanbesteding zal geschieden, van heden tot den dag van Aanbesteding ter lezing liggen op het Bureau van hem Intendant, van des morgens tien tot twaalf ure.

Wijders worden de gegadigden uitgenoodigd, om zoowel op den omslag waarmede het inschrijvingsbiljet wordt ingezonden, als op de daarbij behoorende Monsters, hetzelfde merk te stellen.

's Gravenhage, den 5den October 1854.

De Militaire Intendant,
W. Graaf.

OPENBARE AANBESTEDING VAN RIJSMATERIALEN.

Op Woensdag den 25sten October 1854, des voormiddags ten 11 ure, in het logement de Hooiwagen, bij J. van Reijn, te Gorinchem, zullen de Commissie belast met het beheer der Lingewerken en verdere Besturen in het openbaar aanbesteden:

de gewone hoeveelheid Rijsmaterialen, bestaande in Rijshout, Latten en Palen, op de Dief-, Meer-, Zuider-, en Noorder-Lingedijken, mitsgaders den Wolpherschen dijk;

het aanbrengen van een Rieten en Rijzen Beslag aan den Zuider-Lingedijk [illegible]
het [illegible] aan den Zuider-Lingedijk Lingezijde onder Spijk.

Ter gemelde tijde en plaatse zal in het openbaar worden verkocht het vier-, vijf- en zesjarig Elzen- en Waardenhout, van ongeveer 1 bunder 50 roeden, onder Heukelum en Asperen.

Zullende de materialen moeten voldoen aan de voorschriften van rijkswege uitgevaardigd.

De aanwijzing van het Pakwerk zal geschieden op Dingsdag den 24sten October 1854, 's morgens ten 9 ure, aan het Kleine Veer te Spijk, en de aanwijzing van de te verkoopen Rijsgewassen ten zelfden dage, 's middags ten 12 ure, aan de Keet bij den Zeevang, bewoond door C. de Raad.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

BEKENDMAKING.

De Commissie uit het Provinciaal Geregtshof in Noordbrabant, belast met het afnemen van het Examen aan Adspiranten tot het Notarisambt, verwittigt de belanghebbenden, dat zij tot voorschreven einde zal vergaderen op Vrijdag den 24sten November aanstaande, des voormiddags ten tien ure, in het Paleis van Justitie te 's Hertogenbosch.

De Commissie herinnert de Adspiranten aan de voorschriften, vervat in art. 13 der wet van den 9den Julij 1842 op het Notaris-ambt (*Staatsblad* n°. 20), en verlangt dat alle stukken, welke aan haar moeten worden toegezonden, portvrij, voor den 10den November eerstkomende, worden geadresseerd aan den Griffier van voorschreven Geregtshof.

's Hertogenbosch, den 15den October 1854.

De Procureur-Generaal,
A. van Galen.

De Raadsheeren,
Van de Mortel.
F. J. Jansen.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

Amsterdam, Dingsdag den 17den October.

Nederland.	Werk. Schuld. 2 1/2 pct. . .	59 15/16	60 1/8	60
	Dito 3 pct.	71 1/4	71 1/2	71 1/4
	Dito 4 pct.	90	90 1/4	90
Rusland.	Bij Hope en C°. 5 pct. . .	99 5/8	99 3/4	99 5/8
	Dito bij Stieglitz 4 pct. . .	73	73 1/2	73
Spanje.	Nieuwe 3 pct. thans 1 pct. .	18	18 1/16	18 1/16
	Dito binnenlandsche 3 pct. .	32 5/16	32 11/16	32 3/8
Oostenrijk.	Metalliek 1816—1852 5 pct.	67 1/4	68 3/8	[illegible]
	Dito 2 1/2 pct.	33 7/8	34 7/16	[illegible]
	Dito 1849 5 pct.	76 1/2	77 1/4	[illegible]
	Metalliek 1854.	76 1/2	77 1/4	[illegible]
Belgie.	Bij Rothschild 2 1/2 pct. . .	48 3/4	—	—
Portugal.	Obligatien 3 pct.	35	35 1/8	35
Brazilie.	Geldl. 1824 5 pct.	97 1/2	—	—
Mexico.	Obligat. 1851 3 pct. . . .	21 13/16	22	21 7/8

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.